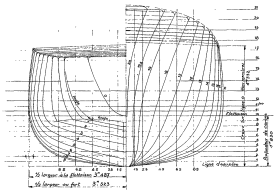
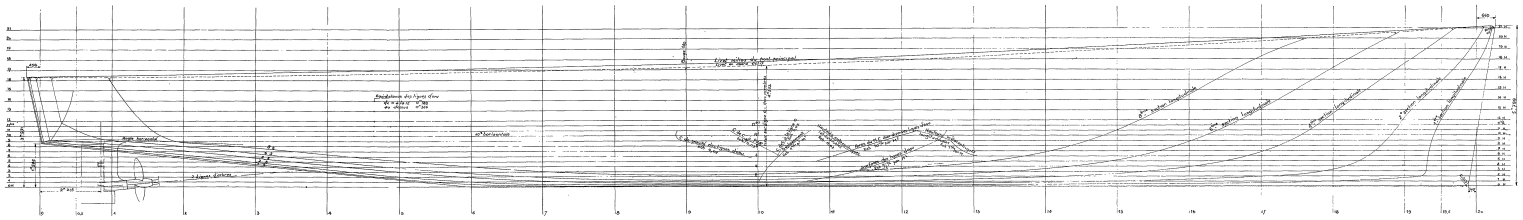
MARINE NATIONALE

ESCORTEURS COTIERS Type LE FOUGUEUX _P1_

Sections transversales



Sections longitudinales



Ensemble des résultats des calculs relatifs aux carènes réelles avec appendices, limitées par les différentes lignes d'eau

Ap. Plan des sections	Plan des lignes d'eau	Plan des diagonales	Surfaces	Volumes	Déplacements			Volumes des ∅	Distance de la C de c à la		Hauteur métacentrique		Aires des maîtres couples		Aires des maîtres couples par flottaison ou lignes d'eau		
Type de plan	Nombre de lignes d'eau	Nombre de diagonales	Type de surface	Unité	Volume de la carène V	Poids de l'eau déplacée D	Poids de la flottaison en charge	Unité	Unité	Unité	Initial	Unité	Unité	Unité	Unité	Unité	Unité

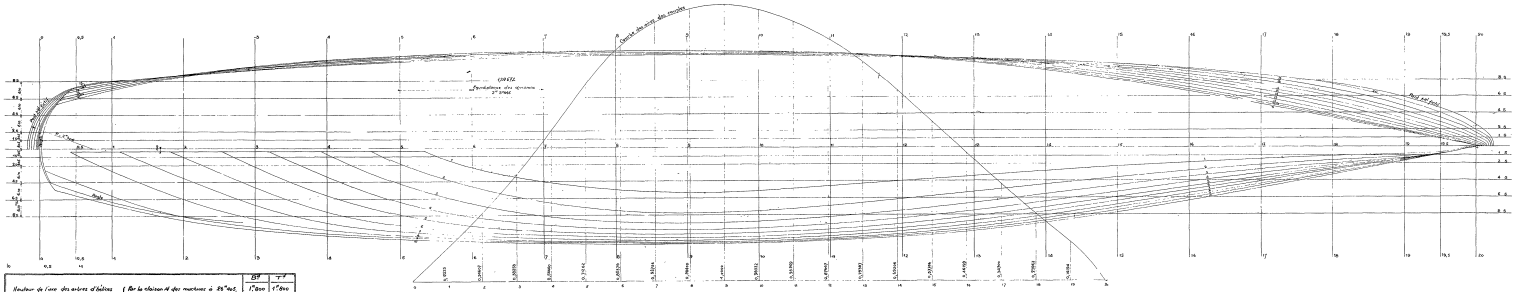
Dimensions principales

Désignation des dimensions		Déplacement à la ligne d'eau 10
Distance entre perpendiculaires	Δ	55,82 9
Longueur de la flottaison en charge	L	54,82 9
Longueur fictive du carénant bas fond	L'	52,784 7
Largeur maximum de la carène (à 20°32 de la PPAR)	l	7,026
Largeur maximum de la flottaison en charge (à 20°32 de la PPAR)	l'	6,974
Profondeur de carène au couple 10	p	4,830
Creux sur ligne côte couple 10 jusqu'au dessus des barrots du pont arrière	c	8,332
Tirants d'eau en charge	AV au couple 10	1,838
	AR à la PPAV	1,838
	AR à la PPAR	1,838

Coefficients relatifs à la finesse du navire (Carène sans appendices)

		m³
Volume de la carène — à la ligne d'eau 10	V	316,720
Déplacement — ou poids	D	324,958
Aire du maître couple	Ω	40,514
Surface de la flottaison en charge	Σ	367,168
Volume parallélépipède	Δ(l.p)	636,208
Volume du cylindre circonscrit au maître couple parallèlement à la flottaison	B(l.L)	534,368
Surface du rectangle circonscrit — à la flottaison	L(l'	361,455
	au couple 10	λ(l.p) 42,641
Rapport en — du volume de la carène à celui du parallélépipède	V/λ(l.p)	0,485
— du — à celui du cylindre circonscrit au ⌀	V/B(l.L)	0,592
nombres divisés de la surface de la flottaison à celle du rectangle circonscrit	Σ/L(l'	0,739
de l'aire du couple 10 à celle du rectangle	Ω/l.p	0,815

Sections horizontales



		AV	AR
Hauteur de l'axe des arbres d'hélices au dessus de la ligne d'eau zéro dans le plan transversal passant	(for la chicane AV des machines à 25°40 sur l'AV de la PPAV	1°,800	1°,800
	à 2°,400 en avant de la PP AV	0	0
Distance de l'axe des arbres des hélices au plan diamétral du bâtiment dans le plan transversal passant	(for la chicane AV des machines à 25°40 sur l'AV de la PPAV.	0°,638	0°,638
	à 2°,300 en avant de la PPAV	1°,249	1°,249

ANCIENS CHANTIERS DUBIGEON
NANTES _ CHANTENAY

Echelle : 0.02

ESCORTEURS COTIERS
Type LE FOUGUEUX P1
Marché n.i-50 ACCM du 9 décembre 1954

Certifié conforme à l'exécution
Nantes le 2.8.1.59
Le Directeur,
Vu l'Ingénieur en Chef du Génie Maritime, Chef de la circonscription de Nantes

PLAN DES FORMES

PL. 1